

Nazwa i adres inwestora:				
		<b>Gmina Złotów</b> <b>ul. Leśna 7</b> <b>77-400 Złotów</b>		
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:				
		<b>Piotr Sonnenberg Pracownia Konstrukcji</b> <b>Budowlanych i Inżynierskich</b> <b>Ul. Kostromska 64/25, 97-300 Piotrków Tryb.</b>		
Podwykonawca:				
		<b>PRACOWNIA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH Tomasz Paweł Gołaszewski</b> <b>ul.Piwnika "Ponurego" 6/75, 19-300 Elk</b>		
Numer umowy:				
<b>ZPP.272.08.2015.U</b>				
Zamierzenie budowlane::				
<b>Projekt techniczny rozbiórki i budowy mostu na rzece Łużance w ciągu drogi gminnej Stare Dzierżążno – Stawnica.</b>				
Nazwa opracowania:				
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>ROZBIÓRKI MOSTU na rzece Łużance</b>				
Branża:		Kod CPV:		
<b>Mostowa</b>		<b>45221000-2</b>		
Wykonawca opracowania:		Uprawnienia nr:	Data:	Podpis:
<b>inż. Piotr Sonnenberg</b>		<b>LOD/0673/ POOK/08</b>	<b>10.2015</b>	
Projektant:		Uprawnienia nr:	Data:	Podpis:
<b>mgr inż. Tomasz Gołaszewski</b>		<b>SUW-10/98</b>	<b>10.2015</b>	
Sprawdzający:		Uprawnienia nr:	Data:	Podpis:
<b>mgr inż. Anna Wasielewska</b>		<b>MAZ/0191/ PWOM/04</b>	<b>10.2015</b>	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr tomu:	Nr teczki:	Nr egz.:
	<b>10.2015</b>			

## I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. WSTĘP	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. OPIS KONSTRUKCJI	4
2.1. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2. STAN TECHNICZNY	6
3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
3.1. ELEMENTY SKŁADOWE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	6
3.2. UWAGI TECHNOLOGICZNE	6
4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROZBIÓRKI.	6
5. URZĄDZENIA OBCE	6
6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA PRACY	6
6.1. PODSTAWA PRAWNA	6
6.2. INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ	7

## II. ZAŁĄCZNIKI.

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB

## III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

- |   |      |
|---|------|
| 1. Plan orientacyjny – 1:10000                  | K-01 |
| 2. Inwentaryzacja mostu na rzece Łużance - 1:50 | R-01 |

## OŚWIADCZENIE

Piotrków, dnia 22.10.2015 r.

Niniejszym oświadczamy, że projekt:

### **PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKI MOSTU w km 1+312 na rzece Łużance**

Został wykonany zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta

Podpis sprawdzającego

mgr inż. Tomasz Gołaszewski

mgr inż. Anna Wasielewska

## 1. WSTĘP

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Dokumentację wykonano na zlecenie Urzędu Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów  
Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- a) umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów a zleceniobiorcą: Piotr Sonnenberg Pracownia Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich Ul. Kostromska 64/25, 97-300 Piotrków Tryb. na wykonanie dokumentacji projektowej na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej p.n.: „**Projekt techniczny rozbiórki i budowy mostu na rzece Łużance w ciągu drogi gminnej Stare Dzierżążno - Stawnica**”.
- a) Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych terenu w obrębie mostu w skali 1:500.
- b) PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- c) PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz.735).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430).
- f) Prawo wodne – ustawa z dn. 18.07.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2015r, poz. 469)
- g) Pomiary własne wykonane podczas wizji lokalnej
- h) Dokumentacja geotechniczna wykonana przez ENVIGEO Michał Stępień ul.Bohaterów11F, 03-026 Warszawa, NIP524-233-20-85, Tel.501-366-781
- i) PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowy drogi gminnej Stawnica-Stare Dzierżążno wykonany przez MOKAbud Monika Trybuchowicz Ul. Królowej Jadwigi 55, 77-400 Złotów w sierpniu 2014
- j) Przegląd szczegółowy mostu drogowego nad rzeką Łużanką w ciągu drogi gminnej Stawnica - Stare Dzierżążno z 2012r.

### 1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu rozbiórki mostu drogowego na rzece Łużance w ciągu drogi gminnej Stare Dzierżążno - Stawnica w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednim przepisami i normami.

### 1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie następujących robót:

- rozbiórki bariery i nawierzchni drogowej
- rozbiórkę konstrukcji żelbetowej
- rozbiórkę przyczółków
- rozbiórkę fundamentów

## 2. OPIS KONSTRUKCJI

### 2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Schematem statycznym konstrukcji jest most żelbetowy, swobodnie podparty, wykonany z prefabrykowanych belek typu Gromnik. Przyczółki betonowe. Długość mostu 6,30m , światło poziome 4,93 m, światło pionowe ok. 1,50m. Szerokość nawierzchni na moście 3,80m. Obustronne kapy (opaski bezpieczeństwa) szerokości 0,60m. Szerokość w świetle poręczy 4,85m. Szerokość całkowita 5,00m. Odwodnienie mostu powierzchniowe. Konstrukcja jezdni z gruntu zmieszanego z żużlem. Stożki i skarpy cieku gruntowe.

Obiekt nie posiada dokumentacji technicznej i jedynie z danych historycznych należy sądzić, że obiekt posadowiony jest bezpośrednio na ławach betonowych. Niewykluczone jednak jest wystąpienie pali podpierających fundament. W takim przypadku projektuje się ich rozbiórkę jedynie do rzędnej kolidującej z posadowieniem nowego mostu.



FOT 1. – widok ogólny ( nawierzchnia, bariery)





FOT 2. – widok światła mostu ( konstrukcja belkowa, przyczółek)



FOT 3. – widok z boku ( kapa, skrajna belka, bariera stalowa)

## **2.2. STAN TECHNICZNY**

Stan techniczny istniejącej konstrukcji mostu wg przeglądu okresowego jest dostateczny dla przeniesienia obciążeń ograniczonych do nośności 100 kN i prędkości pojazdów do 20km/h. Parametry te są niewystarczające z punktu widzenia planowanej inwestycji – modernizacji drogi gminnej Stare Dzierżąno-Stawnica. Wzmacnianie istniejącej konstrukcji o znacznym stopniu zużycia jest nieuzasadnione ekonomicznie. Beton wykazuje znaczący stopień karbonatyzacji, zawilgocenia, powierzchnia pokryta porostami, mchami i glonami.

## **3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.**

### **3.1. ELEMENTY SKŁADOWE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Planowane jest rozebranie istniejącego obiektu w zakresie:

- stalowe bariery,
- nawierzchnia drogowa,
- konstrukcja żelbetowa obiektu,
- przyczółki żelbetowe
- fundamenty żelbetowe.

Na początku należy zdemontować stalowe bariery. Następnie rozebrać wszystkie warstwy drogowe aż do belek nośnych. Następnie demontować kolejne belki z użyciem żurawia:

- podczepić belkę do zawiesia
- odkuć na podporach
- zdjąć i odłożyć na bok

Przy rozbieraniu fundamentów należy przyjąć następujące założenia:

- w pierwszej kolejności wykonać odwodnienie rejonu robót wg osobnego opracowania
- po osuszeniu ławy i okolic rozebrać fundamenty
- pełna kontrola napływu wody oraz stanu koryta rzeki.

Przewiduje się wywóz gruzu od razu po rozebraniu, przy założeniu ciągłości kontroli przekroju koryta rzeki w okolicy obiektu.

### **3.2. UWAGI TECHNOLOGICZNE**

Podczas prac rozbiórkowych należy uwzględnić wysoki stan wody. Wykonawca powinien opracować dokumentację na zabezpieczenie robót uwzględniającą konieczność odpompowania wody.

## **4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROZBIÓRKI.**

Na czas rozbiórki jak i budowy nowego mostu projektuje się drogę objazdową wg osobnego opracowania - Projektu Budowlanego Mostu.

## **5. URZĄDZENIA OBCE.**

W odległości od 4,4 m do 5,5m od istniejącego obiektu przebiegają następujące sieci:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokładnie zlokalizować w/w sieci.

## **6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA PRACY.**

### **6.1. PODSTAWA PRAWNA.**

Przy realizacji obiektu należy spełniać wymagania wynikające n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001r., Nr I 18, póź. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977r.Nr7, poz. 30.
- Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych. D.U. z 1972, Nr 13, po, 93.

## **6.2. INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ.**

Niniejsze informacje i wymagania dodatkowe dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy rozpatrywać łącznie z oddzielnym opracowaniem przebudowy całej drogi zawartej w tomie „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek robót na terenie budowy należy w sposób trwały – tablicami informacyjnymi oznaczyć teren budowy oraz w miejscu widocznym i dostępnym wywiesić tablicę informacyjną budowy zawierającą informacje zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas opracowywania planu BIOZ należy uwzględnić fakt zagrożeń wynikających z prac prowadzonych nad wodą.

### **Ubrania ochronne i narzędzia.**

Pracownicy muszą być wyposażeni w odzież roboczą, hełmy ochronne, okulary i rękawice, a narzędzia powinny być utrzymywane w dobrym stanie. Przed rozpoczęciem robót pracownicy muszą być przeszkoleni o sposobie prowadzenia robót i bezpieczeństwie pracy.

### **BHP przy wykonywaniu robót ziemnych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych na placu budowy, gdzie znajdują się instalacje takie jak: kable elektryczne, przewody gazowe, wodociągowe, sieci kanalizacji sanitarnej, należy uzyskać zgodę od odpowiednich instytucji /właścicieli sieci / na sposób wykonywania robót.

W przypadku odkrycia przewodów podczas prowadzenia robót ziemnych, należy bezzwłocznie przerwać prace, do chwili ustalenia ich pochodzenia i właścicieli.

Wykopy należy zabezpieczyć barierkami i tablicami informacyjnymi.

Wykopy wąsko przestrzenne w gruncie zwartym nie głębszym jak 1,0 m można wykonywać bez zabezpieczenia deskowaniem, jeśli odcinek jest krótkotrwały /nie dłuższy niż 5 dni/.

Grunt zwarty, glina, ił z gliną.

Wzdłuż wykopu po obydwu stronach, należy pozostawić wolny pas o szerokości 0,5 m, na którym nie wolno składować ziemi z urobku lub materiałów budowlanych.

Wykopy można wykonywać ręcznie lub mechanicznie /koparkami/.

Podczas wykonywania robót ziemnych sprzętem mechanicznym, należy zachować następujące warunki prowadzenia robót:

- Koparki lub inny sprzęt mechaniczny mogą obsługiwać osoby z odpowiednimi uprawnieniami i przeszkolone z przepisów BHP.
- Koparka powinna być ustawiona stabilnie.

- Podczas wykonywania wykopu zachować szczególną uwagę przy nabieraniu urobku na łyżkę, załadunku nas przyczepę i obrotach łyżką.

#### **BHP dotyczące rusztowań.**

1. Rusztowania ustawiać na równym i zwartym podłożu. Nogi powinny opierać się całą powierzchnią.
2. Na wysokości powyżej 4,00 m mogą pracować robotnicy posiadający odpowiednie uprawnienia.
3. Rusztowania powinny być utrzymane w odpowiedniej czystości i poddawane konserwacji.
4. Na pomostach rusztowań należy przestrzegać instrukcji odnośnie nośności tj. nie składować materiałów budowlanych ponad dozwolone obciążenia pomostów. Dla znormalizowanych rusztowań drewnianych do 150 kg/m<sup>2</sup>.
5. Robotnicy przebywający na rusztowaniach nie mogą nosić butów z podeszwami o śliskiej nawierzchni.
6. Robotnicy nie mogą przebywać na dwóch pomostach w pionie jednego rusztowania.
7. Stabilność rusztowań powinna być sprawdzana co najmniej jeden raz na dwa tygodnie, po każdej dłuższej przerwie oraz po obfitych opadach atmosferycznych.
8. Deski pomostów mogą być łączone tylko na podporach /ryglach/ i mieć zakład co najmniej 30 cm. Każda deska powinna opierać się co najmniej na trzech podporach ryglach.

#### **BHP dotyczące prac rozbiórkowych.**

1. Przecięcie konstrukcji żelbetowej (poręczy, belek) powinna wykonywać osoby przeszkolone w zakresie obsługi piły tarczowej.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z dokumentacją i wiedzą techniczną przy założeniu stateczności poszczególnych elementów.
3. Na wysokości powyżej 4,00 m mogą pracować robotnicy posiadający odpowiednie uprawnienia.
4. Robotnicy przebywający na obiekcie nie mogą nosić butów z podeszwami o śliskiej nawierzchni.
5. Stateczność konstrukcji powinna być sprawdzana co najmniej jeden raz dziennie.

**Kierownik budowy, zgodnie z Art. 21a „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. rozdział 4 z późniejszymi zmianami, w oparciu o powyższą informację, jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” /.**

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gołaszewski

Sprawdzający:

mgr inż. Anna Wasielewska



## Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB

WOJEWÓDZKI  
Suwałkach

Suwałki, 1998 - 06 - 17

Nr SUW - 10 / 98

### DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt.1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z 1994 r. z późn.zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Pawłowi GOŁASZEWSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1969 roku w Elku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
bez ograniczeń

które stanowią podstawę do :

2. Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego.

### Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Suwalskiego Zarządzeniem Nr 52/95 z dnia 12 maja 1995 roku posiadania przez Pana Tomasza Pawła GOŁASZEWSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu w dniu 16 czerwca 1998 r. pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Suwalskiego.

Otrzymują :

1. Pan Tomasz Paweł GOŁASZEWSKI  
19-300 Elk, ul. Piwnika "Ponurego" 6/75

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
a/a

Z up. WOJEWODY

mgr Tomasz Onisko  
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
Jaspejant, Wydział Budownictwa Przemysłowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QUC-6FA-RUP \*

Pan Tomasz Gołaszewski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0697/01

adres zamieszkania ul.Piwnika Ponurego 6/75, 19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/209/04/M

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 2, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

**Pani Anna Gurniak**

**magister inżynier**

**urodzona dnia 12 listopada 1972 roku w Warszawie, córka Jerzego**

**uzyskała**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0191/PWOM/04**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

Warszawa, dn. 22.10.2015r.

## **OŚWIADCZENIE**

Niniejszym oświadczam, że uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie otrzymałam w latach 2003 – 2004. W tym okresie używałam nazwiska panieńskiego GURNIAK. Od 25 czerwca 2005 roku używam nazwiska WASIELEWSKA, przyjętego w wyniku zawarcia związku małżeńskiego.

Anna Wasielewska





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QQ8-72T-6VW \*

Pani Anna WASIELEWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/7128/05

adres zamieszkania ul. Kusocińskiego 82 m. 24, 94-054 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-12-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-13 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XHW-QCJ-B3B \*

Pani Anna WASIELEWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/7128/05

adres zamieszkania ul. Kusocińskiego 82 m. 24, 94-054 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2015-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-29 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

